

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: Maaparandusehitiste ja teede hoiutööde kava.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. Nimi (käbenimi): **Lentsi**

1.1.2. Asukoht: Liivoja, Mõisamaa ja Kaera küla, Jõgeva vald, Jõgeva maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** Jõgevamaa metskond, Kirde Alutaguse piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite loetelu on Keskkonnamõju analüüsi (edaspidi KMA) Tabelis 1.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Maaparandusehitised:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Pindala ha
Lentsi/TP684	2102370010591	002	79,1
Lombioja/PÜ417	2102370010610	002	8,1
Lentsi/TP684	2102370010610	001	461,4
Kokku			548,6

Objektiga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on KMA Tabelis 1 p 2.1 ja 2.2.

2.1.2. Teed:

Tee nimi	Tee-registri nr	MPS-i teeninda v ja/ei	Tee järk	Ol. olev pikkus km	Uuend. pikkus km	Kokku km
Paduvere tee	RTE3327	ei	3	1,73	1,73	1,73
Raudtee	RTE3328	ei	4	1,39	1,39	1,39
Ilvese tee	RTE3329	ei	4	0,58	0,58	0,58
Roosiaia tee	RTE3326	ei	4	1,23	1,23	1,23
				Kokku	4,93	4,93

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd peavad vastama [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) ja olema läbi viidud sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse kava koostamise.

2.2.2. Uurida objekti piirest väljuvate eesvoolude seisukorda ulatuses, mis tagab uuendatavate ehitiste toimimise.

2.2.3. Uurimistööde tegemise käigus tuvastatud erinevustest maaparandussüsteemide registris kirjeldatuga, tuleb koheselt informeerida PTA piirkondlikku esindust.

2.2.4. Teedel määrata täiendavate maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

2.2.5. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisundit ja uute rajatiste ehitamise vajadust.

2.2.6. Kui uurimistööde käigus selgub, et mingil alal tööde mahud ei vasta uuendustööde normidele, siis tellitakse konkreetsele alale (MPS ehitis(te)ele) projekteerimistingimused ja vormistatakse eraldi tööprojekt.

3. KAVANDADA:

- 3.1. Lähteülesandes p 2.1.1 kirjeldatud maaparandusehitiste uuendamine kokku ca **548,6 ha** või mahus, mis tagab alal olevate maaparandusehitiste toimimise.
- 3.1.1. Lahendus koostada nii, et metsamaterjalide kokkuveol oleks tagatud liigeldavus kvartalisihtidel ja kraavimuldetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Uute truupide asukohad ja vajadus tuleb kavandamise käigus täpsustada Tellijaga. MPS eesvooludele truupe ei rajata.
- 3.1.2. Eramaadele kavandada töid juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal. Kavandatavad tööd peavad olema kooskõlastatud maaomanikuga.
- 3.2. Teede uuendamine kokku ca 4,93 km, sellest:
- 3.2.1. **Paduveri tee** (pikkus ca 1,73 km) uuendamine algusega Kaera-Liivoja riigiteelt koos tagasipööramise kohaga. Ristumiskoha uuendamine kooskõlastada Transpordiametiga, vajadusel küsida nõuded. Tee uuendada olemasolevas laiuses 3.järgu metsateena.
- 3.2.2. **Raudtee** (pikkus ca 1,39 km) uuendamine algusega Paduveri teelt koos tagasipööramise kohaga. Tee uuendada olemasolevas laiuses 4.järgu metsateena.
- 3.2.3. **Ilvese tee** (pikkus ca 0,58 km) uuendamine algusega Paduveri teelt koos tagasipööramise kohaga. Tee uuendada olemasolevas laiuses 4.järgu metsateena.
- 3.2.4. **Roosiaia tee** (pikkus ca 1,23 km) uuendamine algusega Kaera-Liivoja riigiteelt koos tagasipööramise kohaga. Ristumiskoha uuendamine kooskõlastada Transpordiametiga, vajadusel küsida nõuded. Tee uuendada olemasolevas laiuses 4.järgu metsateena.
- 3.3. Teede uuendamine vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.4. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimuldetele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)). Mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.5. Kavandamise käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisanduda täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.

4. ERITINGIMUSED:

Objektile ja objektiga piirnevatel aladel asuvad RMKle teadaolevalt järgmised looduskaitsealised ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb uuendamise käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad kavandajale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg. dgn). Piirangute lisandumist kavandamise käigus täpsustab kava koostaja iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide uuendamise tingimused selgitab välja kava koostaja.

5. TINGIMUSED HOIUTÖÖDE KAVALE:

- 5.1. Kava peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskoosseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseadusega](#).
- 5.2. Kavas tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) seisukohtadega (olemasolul) ning KMAst tulenevate meetmetega.
- 5.3. Lähteülesande lisades olevad keskkonnavalused ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Kava koostaja peab peale uurimistööde tegemist korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku, mille protokoll lisatakse kavale.
- 5.5. Kõik kooskõlastamised korraldab kava koostaja. Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse üle koos objekti lähteandmetega peale kava koostaja vastava soovi esitamist.
- 5.6. Töö mahtude selgumisel kava koostaja täiendab (muudab) KMA Tabelis 1 olevad üldandmed (p 1.1, p 1.2, ja p 2.2) ning esitab need lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile.

5.7. Koostatud kava peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.

5.8. Kavale tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD: Kooskõlastused, KMA, asendiplaan 1:15000, digitaalsed andmekihid (MapInfo, DWG).

7. KAVA ANDA ÜLE: RMK MPO kavandamisspetsialist Madi Nõmm. Kava esitada ühes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. KAVA KOOSKÕLASTADA:

RMK Kirde regioon, Keskkonnaamet, Transpordiamet, Põllumajandus- ja Toiduamet, Jõgeva vallavalitsus, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Madi Nõmm.

(allkirjastatud digitaalselt)